

**5** AUßENBORDMOTOREN  
**JAHRE**  
garantie

NUR FÜR FREIZEIT BENÜTZUNG  
Vorbehaltlich der Bedingungen und Konditionen  
Bitte von Ihrem Händler nach mehr  
Informationen fragen.

Pro Fish  
Line

Pro Work  
Line



**f** Selva Marine



**PROFESSIONELLE  
SCHLAUCHBOOTE**



Auf den Selva Marine-Motoren  
5 Jahre beschränkte Garantie  
unter bestimmten Bedingungen  
und Ausschlüsse.  
Es ist nicht für den  
professionellen Einsatz  
vorgesehen.



## 2 BEREICHE FÜR VERSCHIEDENE NUTZUNGSARTEN

### Pro Fish Line



Die Serie, die aus zwei Modellen von 5,6 und 6,6 m besteht, wurde in Zusammenarbeit mit Fachleuten des Sektors entwickelt und ist für die Sportfischerei oder alternativ für das Gerätetauchen und die Unterwasserfischerei ausgerüstet.

p. 4

### Pro Work Line



Polyvalente und vielseitig einsetzbare Boote, in 8 Längen von 4 bis 9 m, werden unter den verschiedensten Bedingungen eingesetzt, wo Sicherheit und sichere Handhabung erforderlich sind. Der Rumpf hat ein schmales "V", das stabiles, schnelles und trockenes Segeln ermöglicht. Die großzügige Breite bietet eine größere Ladekapazität und/oder mehr Bewegungsraum an Bord, was in Verbindung mit der großen Auswahl an installierbarem Zubehör und der Bereitschaft des Standorts zur kundenspezifischen Gestaltung dazu führt, dass diese Bootreihe perfekt für jeden Einsatz geeignet ist.

p. 8

## SELVA UND VANGUARD MARINE

### der Grund für Zusammenarbeiten

Selva Marine ist, seit Ende der 1980er Jahre, einer der ersten in Europa, in der Produktion und Vermarktung von Package Booten, in einer Hand liegt.

In diesen mehr als 30 Jahren hat das Unternehmen die Palette der angebotenen Produkte erweitert und modifiziert, immer mit der Zufriedenheit seiner Kunden als Referenz.

Vanguard Marine ist eine Firma, die seit über 35 Jahren in Europa Boote für Verteidigungsbehörden, Rettungsorganisationen, die Marineindustrie, IMO/SOLAS-Rettungsboote für das Überleben von Menschen auf See sowie Berufs- und Freizeitboote für ein breites Spektrum von Nutzern entwirft und herstellt.

Die Summe unserer Erfahrungen veranlasst uns, eine Reihe von wirklich professionellen Booten vorzuschlagen, die mit komplexen Montagetechniken hergestellt sind und für den Gebrauch unter sehr anspruchsvollen oder sogar extremen Bedingungen geeignet sind. Sie sind so konzipiert, dass sie den größten Teil ihrer Lebensdauer einsatzbereit sind und die Wartungs- und Reparaturzeiten auf ein Minimum reduziert werden.

## Verfügbare Gewebe

### PVC Polyurethan Neopren-Hypalon

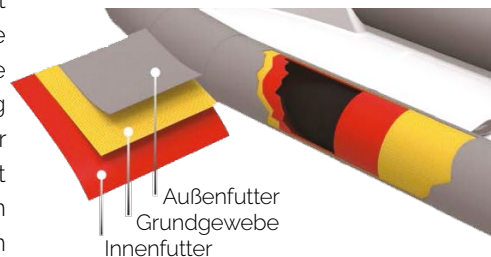
PVC- und PU-Polyurethan-Materialien werden mit der Thermosealing®-Technologie hergestellt, einer industriellen Technik, bei der die verschiedenen Teile des Schlauchs mit Hilfe eines doppelten Schmelz- und Kalander-Verfahrens bei hohen Drücken zusammengefügt werden. Dadurch entsteht eine innen/außen liegende Doppelband-Verbindung, die stärkere Schweißnähte als das verwendete Material ergibt.

HF-Schweißverfahren bietet gleichmäßige Qualität, industrialisierte Prozesssicherheit und hohe Kosteneffizienz. Die Herstellung von Hypalon-Neopren ist zwar maximal schlank, wird jedoch mit dem traditionellen handgefertigten Kaltverklebungsverfahren durchgeführt.

## Verfügbar rohre gewebe

### Gewebe Spezifikationen für PVC, Hypalon-Neopren und Polyurethan

- Alle Gewebe haben die gleiche Struktur, ein Grundgewebe mit Außen- und Innenfutter aus PVC, Neopren-Hypalon oder Polyurethan.
- Das Grundgewebe, oder textile Unterlage, sorgt für mechanische Festigkeit.
- Die Innen- und Außenbeschichtung garantiert Luftdichtigkeit und Abriebfestigkeit.
- Die allen verschiedenen Geweben gemeinsamen Spezifikationen sind: Anzahl der dtex und Gewicht pro m<sup>2</sup>.



### Verwendung der Gewebe (Generelle Kennzeichen)

Decitex:

Gewicht in Gramm pro 10.000 Meter Draht






















Gesamtgewicht:

Grundgewebe + Außen- und Innenfutter ausgedrückt in g/m<sup>2</sup>

DECITEX	Gesamtgewicht g/m <sup>2</sup>	NUTZUNG
<b>235 dtex</b>	700 a 900 g/m <sup>2</sup>	Binder und Innenräume
<b>1100 dtex</b>	900 a 1500 g/m <sup>2</sup>	Rohre kleiner als 4m
<b>1670 dtex</b>	1300 a 1500 g/m <sup>2</sup>	Rohre von 4 bis 12 m
<b>1880 dtex</b>	1700 a 2300 g/m <sup>2</sup>	Rohre über 12 m

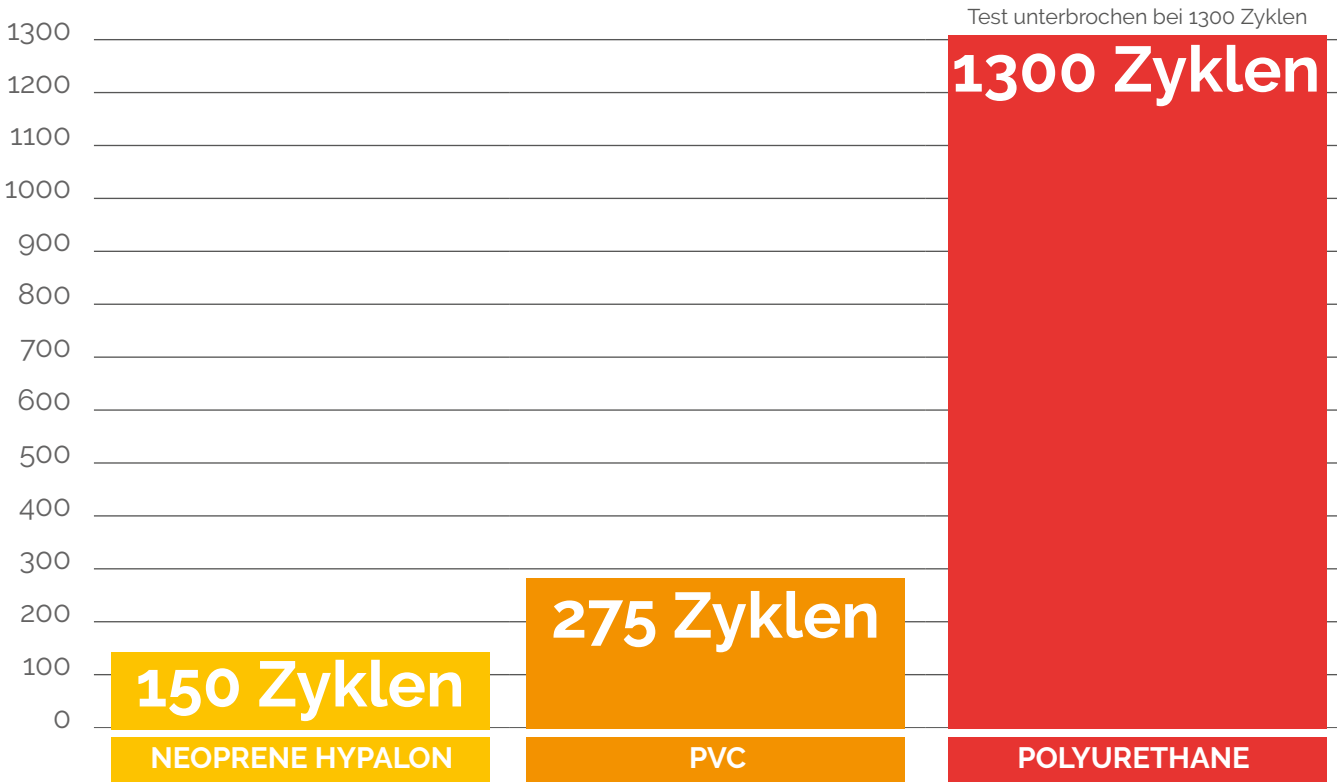
# KONSTRUKTIONSDetails

## Merkmale und Verwendung für jedes Beschichtungsmaterial

BESCHICHTUNG		
NEOPRENE HYPALON	PVC	POLYURETHANE
<i>Ungünstiges Preis-Qualitätsverhältnis</i>	<i>Ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis</i>	<i>Ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis</i>
<i>Elastomer</i>	<i>Plastomere</i>	<i>Thermoplastomere</i>
<i>Nur Handverklebung</i>	<i>Industriel Thermo Schweißverfahren</i>	<i>Industriel Thermo Schweißverfahren</i>
<i>Hoher Handarbeitsbedarf</i>	<i>Geringer Bedarf an manueller Arbeit</i>	<i>Geringer Bedarf an manueller Arbeit</i>
<i>Reparierbar durch Kleben</i>	<i>Reparierbar durch Kleben</i>	<i>Reparierbar durch Kleben</i>
<i>Im Laufe der Zeit, erfordert Überprüfung der Verklebung</i>	<i>Es sind keine zeitlichen Überprüfungen der Schweißnähte erforderlich. Lange Lebenserwartung über 15 Jahre</i>	<i>Es sind keine zeitlichen Überprüfungen der Schweißnähte erforderlich. Lange Lebenserwartung über 15 Jahre</i>
 WETTER WIDERSTAND  WIDERSTAND UV-STRAHLEN  WIDERSTAND HOHE UND NIEDRIGE TEMPERATUREN  WIDERSTAND HYDROKARBONS  WIDERSTAND ABRIEB  REPARIERBAR MIT VERKLEBUNG	 WETTER WIDERSTAND  WIDERSTAND UV-STRAHLEN  WIDERSTAND HOHE UND NIEDRIGE TEMPERATUREN  WIDERSTAND ABRIEB  THERMOSCHWEISSBAR  HOCHFREQUENZ VERFAHREN  REPARIERBAR MIT VERKLEBUNG	 WETTER WIDERSTAND  WIDERSTAND UV-STRAHLEN  WIDERSTAND HOHE UND NIEDRIGE TEMPERATUREN  WIDERSTAND HYDROKARBONS  WIDERSTAND ABRIEB  THERMOSCHWEISSBAR  HOCHFREQUENZ VERFAHREN  REPARIERBAR MIT VERKLEBUNG

## Widerstand Abrieb (Taber Abrasion Test / Rad H22)

Anzahl der Zyklen, die erforderlich sind, um 50 mg der Beschichtung zu entfernen



MODELL

# 560 PRO FISH



## 560 PRO FISH

### TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	C
Gesamte Länge	5,60 m
Innenlänge	4,25 m
Gesamte Breite	2,40 m
Innenbreite	1,30 m
Rohre Durchmesser	0,55 m
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	1446 kg
Passagiere Anzahl	12
Trockengewicht (*)	600 Kg
Max. Leistung anwendbar	75 kW (100 CV)
Motor Schaft Version:	L
Eingebauter Kraftstofftank	100 l
Brücke-Oberfläche	5,08 m <sup>2</sup>

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan  
PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(\*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Waffen / Angelrutenhalter



Schubladen für Ausrüstung

Kompaktes Modell, um das Angeln oder Tauchen bequem zu genießen, ist es für mehrere Fischer Typen geeignet. Mit einem integrierten Tank, der eine große Autonomie beim Fahren ermöglicht. Eine große Auswahl an spezifischem Zubehör, um das Angeln und Tauchen auf eine zugängliche und bequeme Art und Weise zu genießen.

Zugelassen für Motoren bis zu 100 PS und 12 Personen in der Navigationskategorie C.

### Serienmässiges spezifisches zubehör

- Schubladen für Ausrüstung
- Lebendködertank mit Umwälzpumpe und Wasserentnahme
- 4 Fischangel-Halterungen
- Arbeitstisch
- Waffenbehälter / Angelruten
- Treppe

### Standardausstattung:

- Konsole Typ S-600
- Rückenlehnen Typ S-560 GF Inox
- 100l Tank an Deck
- GFK-Bogennase mit Rolle
- Elektrische Anlage
- Lenzpumpe
- Einkabel-Lenkung
- Motor-Installation

Lebender Köderbehälter



MODELL  
**660 PRO FISH**





## 660 PRO FISH

### TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	<b>C</b>
Gesamte Länge	<b>6,60 m</b>
Innenlänge	<b>5,25 m</b>
Gesamte Breite	<b>2,58 m</b>
Innenbreite	<b>1,40 m</b>
Rohre Durchmesser	<b>0,55 m</b>
Passagiere Anzahl	<b>14</b>
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	<b>1561 kg</b>
Trockengewicht (*)	<b>762 Kg</b>
Max. Leistung anwendbar	<b>136 kW (182 CV)</b>
Motor Schaft Version:	<b>XL</b>
Eingebauter Kraftstofftank	<b>130 l</b>
Brücke-Oberfläche	<b>6,85 m<sup>2</sup></b>

*Lebendköderbehälter*



*Schubladen für Ausrüstung*



Unter Beibehaltung der Konfiguration der Pro Fish-Serie wird dieses Modell für das professionelle Fischen oder Tauchen empfohlen. Es ermöglicht dem Benutzer, größere Entfernungen zurückzulegen und abgelegene Angelgebiete sicher und schnell zu erreichen.

Zugelassen für Motoren bis zu 182 PS und 14 Personen in der Navigationskategorie C.

### Serienmässiges spezifisches zubehör

Schubladen für Ausrüstung

Lebendködertank mit Umwälzpumpe,  
Wasserentnahme und Beleuchtung

5 Fischangel-Halterungen

Faltbare Heckbank + 2 Arbeitsbühnen mit Edelstahl  
Struktur

2 Arbeitstische

Treppe

### Standardausstattung:

Konsole Typ S-600

Rückenlehne speziell Pro Fish

130l Tank an Deck

GFK-Bogennase mit Rolle

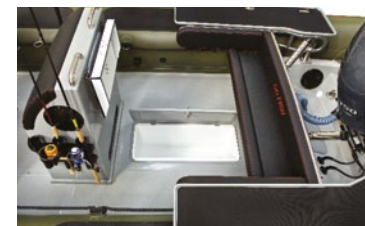
Elektrische Anlage

Lenzpumpe

Hydraulische-Lenkung

Motor-Installation

*Fischtank unter Deck*



MODELL

# 400 PRO WORK



## 400 PRO WORK

### TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	<b>C</b>
Gesamte Länge	<b>3,99 m</b>
Innenlänge	<b>2,95 m</b>
Gesamte Breite	<b>1,88 m</b>
Innenbreite	<b>0,92 m</b>
Rohre Durchmesser	<b>0,46 m</b>
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	<b>745 kg</b>
Passagiere Anzahl	<b>6</b>
Trockengewicht (*)	<b>204 Kg</b>
Max. Leistung anwendbar	<b>29kW (40 CV)</b>
Motor Schaft Version:	<b>L</b>
Eingebauter Kraftstofftank	<b>-</b>
Brücke-Oberfläche	<b>2,24 m<sup>2</sup></b>

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(\*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Das kompakteste Boot der Serie kann mit der Steuerpinne oder mit einer Fernbedienung an dem Jockey installiert gesteuert werden, es hat einen unsinkbaren Rumpf, der mit geschlossenzelligem Schaumstoff gefüllt ist. Es hat auch die Möglichkeit, mit einem Bogenschrank mit hoher Kapazität ausgestattet zu werden. Einfache Verstaueung und Transport mit Anhänger.

Zugelassen für einen Außenbordmotor bis zu 40 PS und für 6 Personen.

### Standardausrüstung in der Jockey Sitz Version:

Konsole Typ S-500 Basic  
Elektrische Anlage  
Einkabel-Lenkung  
Motor-Installation



Zubehör:  
Bogenschließfach.

MODELL

# 450 PRO WORK



## 450 PRO WORK

### TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	C
Gesamte Länge	4.45 m
Innenlänge	3.40 m
Gesamte Breite	1.97 m
Innenbreite	0.98 m
Rohre Durchmesser	0.48 m
N° massimo di persone	8
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	1132 kg
Trockengewicht (*)	192 Kg
Max. Leistung anwendbar	44.7 kW (60 CV)
Motor Schaft Version:	L
Eingebauter Kraftstofftank	-
Brücke-Oberfläche	3.04 m <sup>2</sup>

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan  
PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(\*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Boot mit hohem Bogen, das Ihnen trocken und sicher auf offener See zu navigieren erlaubt. Serienmäßig: ein Bugfach mit großem Fassungsvermögen. Kompaktes, vielseitiges und äußerst manövrierfähig Modell für verschiedene Aufgaben. Leicht abzuschleppen.

Zugelassen für einen Außenbordmotor bis zu 60 PS und für 8 Personen.

### Standardausrüstung in der Jockey Sitz Version:

Konsole Typ S-500  
Elektrische Anlage  
Einkabel-Lenkung  
Motor-Installation.

MODELL

# 500 PRO WORK



## 500 PRO WORK

### TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	C
Gesamte Länge	4,95 m
Innenlänge	3,84 m
Gesamte Breite	2,01 m
Innenbreite	1,02 m
Rohre Durchmesser	0,48 m
Passagiere Anzahl	9
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	1365 kg
Trockengewicht (*)	234 Kg
Max. Leistung anwendbar	44,7 kW (60 CV)
Motor Schaft Version:	L
Eingebauter Kraftstofftank	-
Brücke-Oberfläche	3,40 m <sup>2</sup>

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan  
PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(\*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Ein Modell mit hoher Bogenhöhe, das schnelles, trockenes und sicheres Segeln ermöglicht. Serienmäßig: verfügt über ein Bugfach mit großem Fassungsvermögen. Dieses Modell ist von verschiedenen Organisationen für seine Vielseitigkeit und Manövrierfähigkeit sehr geschätzt.

Zugelassen für einen Außenbordmotor bis zu 60 PS und für 9 Personen.

### Standardausrüstung in der Jockey Sitz Version:

Konsole Typ S-500  
Elektrische Anlage  
Einkabel-Lenkung  
Motor-Installation.

MODELL

# 560 PRO WORK





## 560 PRO WORK

### TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	<b>C</b>
Gesamte Länge	<b>5,60 m</b>
Innenlänge	<b>4,25 m</b>
Gesamte Breite	<b>2,40 m</b>
Innenbreite	<b>1,30 m</b>
Rohre Durchmesser	<b>0,55 m</b>
Passagiere Anzahl	<b>12</b>
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	<b>1446 kg</b>
Trockengewicht (*)	<b>456 Kg</b>
Max. Leistung anwendbar	<b>74,5 kW</b> (100 CV)
Motor Schaft Version:	<b>L</b>
Eingebauter Kraftstofftank	<b>100 l</b>
Brücke-Oberfläche	<b>5,08 m<sup>2</sup></b>

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(\*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Modell mit ausgezeichnetem Verhältnis Länge/Breite, hoher Ladekapazität, verfügt über einen integrierten, abgedeckten 100l Tank, der den Schwerpunkt senkt, dass das Deck freigibt und die Autonomie erhöht.

Zugelassen für einen Außenbordmotor bis zu 100 PS und für 12 Personen.

### Standardausrüstung in der Jockey Sitz Version:

Konsole Typ S-600  
Rückenlehnen doppelt Pilotstation aus Edelstahl  
100l Tank an Deck  
Elektrische Anlage  
Lenzpumpe  
Einkabel-Lenkung  
Motor-Installation

MODELL

# 660 PRO WORK



## 660 PRO WORK

### TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	<b>C</b>
Gesamte Länge	<b>6,60 m</b>
Innenlänge	<b>5,25 m</b>
Gesamte Breite	<b>2,58 m</b>
Innenbreite	<b>1,40 m</b>
Rohre Durchmesser	<b>0,55 m</b>
Passagiere Anzahl	<b>14</b>
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	<b>1561 kg</b>
Trockengewicht (*)	<b>612 Kg</b>
Max. Leistung anwendbar	<b>136 kW</b> (182 CV)
Motor Schaft Version:	<b>XL</b>
Eingebauter Kraftstofftank	<b>130 l</b>
Brücke-Oberfläche	<b>6,85 m<sup>2</sup></b>

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan  
PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(\*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Er hat eine innere Verstärkungsstruktur, die längeren Modellen für intensive Nutzung ähnelt, seine Breite bietet ein breites selbstlenzendes Arbeitsdeck, und er ist mit einem 130l Unterdecktank ausgestattet.

Zugelassen für einen Außenbordmotor bis zu 182 PS und für 14 Personen.

### Standardausstattung:

- Konsole Typ S-600
- Rückenlehnen S-600
- 130l Tank an Deck
- Elektrische Anlage
- Lenzpumpe
- Hydraulische-Lenkung
- Motor-Installation

MODELL

# 760 PRO WORK



## 760 PRO WORK

### TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	<b>C</b>
Gesamte Länge	<b>7,60 m</b>
Innenlänge	<b>6,10 m</b>
Gesamte Breite	<b>2,86 m</b>
Innenbreite	<b>1,57 m</b>
Rohre Durchmesser	<b>0,60 m</b>
Passagiere Anzahl	<b>19</b>
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	<b>1978 kg</b>
Trockengewicht (*)	<b>860 Kg</b>
Max. Leistung anwendbar	<b>229 kW</b> (300 CV)
Motor Schaft Version:	<b>1XL o 2L</b>
Eingebauter Kraftstofftank	<b>300 l</b>
Brücke-Oberfläche	<b>8,75 m<sup>2</sup></b>

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan  
PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(\*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Der Rumpf verfügt über eine interne Verstärkungsstruktur mit einem ausgezeichneten Verhältnis Länge/Breite, einem integrierten 300-Liter-Tank unter Deck, eine große Ladekapazität und ein selbstentleerendes Deck.

Zugelassen für Einzel- oder Doppel- Außenbordmotoren bis zu 300 PS und für 19 Personen.

### Standardausstattung:

Konsole Typ S-700  
Rückenlehnen S-700  
300l Tank an Deck  
Elektrische Anlage  
Lenzpumpe  
Hydraulische-Lenkung  
Motor-Installation

MODELL

# 830 PRO WORK



## 830 PRO WORK

### TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	<b>B</b>
Gesamte Länge	<b>8,30 m</b>
Innenlänge	<b>6,80 m</b>
Gesamte Breite	<b>2,86 m</b>
Innenbreite	<b>1,57 m</b>
Rohre Durchmesser	<b>0,60 m</b>
Passagiere Anzahl	<b>16</b>
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	<b>1710 kg</b>
Trockengewicht (*)	<b>1152 Kg</b>
Max. Leistung anwendbar	<b>300 kW</b> (400 CV)
Motor Schaft Version:	<b>1XL o 2L</b>
Eingebauter Kraftstofftank	<b>300 l</b>
Brücke-Oberfläche	<b>9,90 m<sup>2</sup></b>

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(\*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Sein Rumpf verfügt über eine große innere Oberfläche zur Verstärkung der Struktur mit einem ausgezeichneten Verhältnis Länge/Breite, einen integrierten 300-Liter- Unterdecktank, eine große Ladekapazität und ein selbstentleerendes Deck.

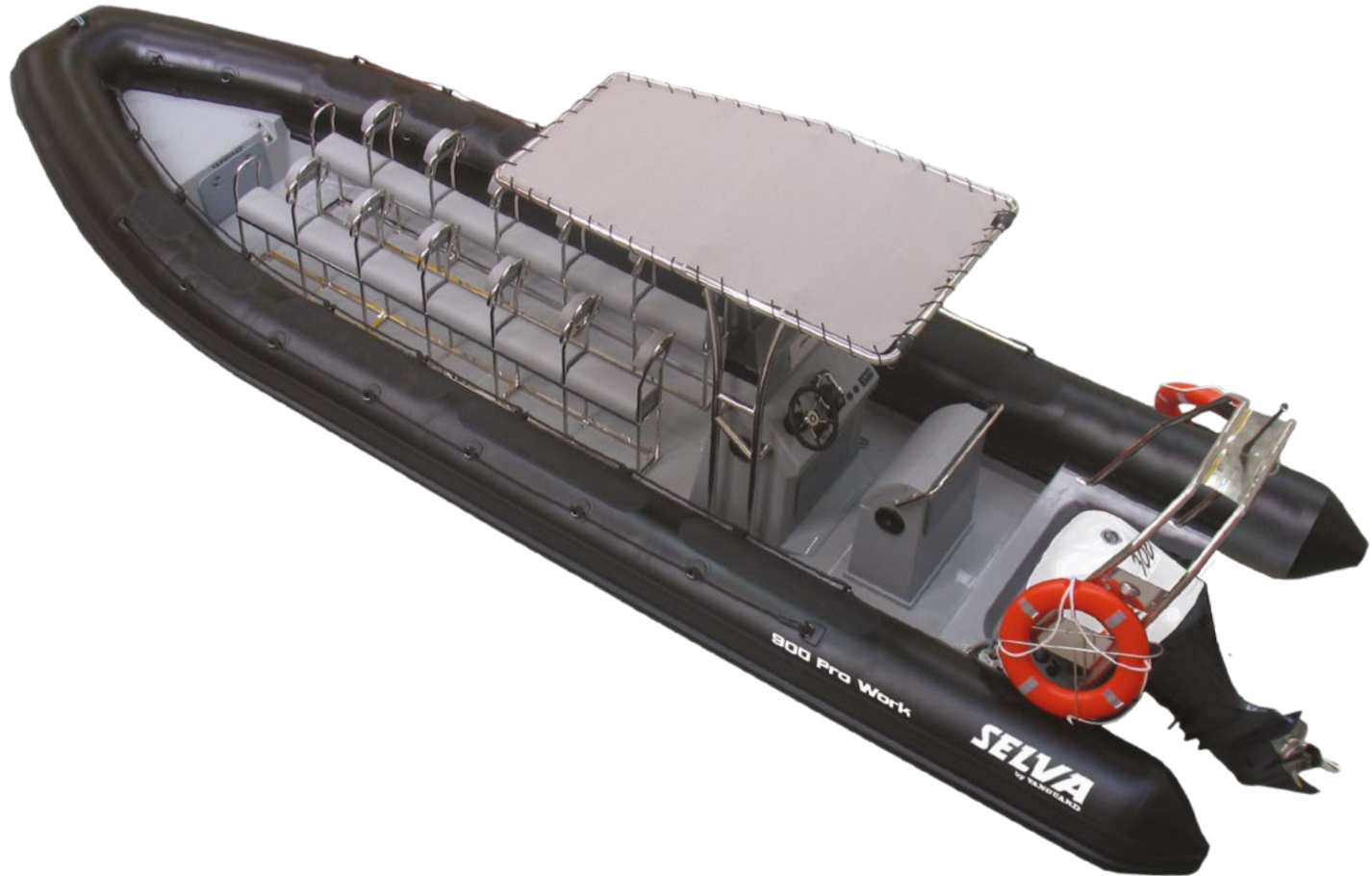
Zugelassen für Einzel- oder Doppel-Außenbordmotoren bis zu 400 PS und für 16 Personen.

### Standardausstattung:

Konsole Typ S-700  
Rückenlehnen S-700  
300l Tank an Deck  
Elektrische Anlage  
Lenzpumpe  
Hydraulische-Lenkung  
Motor-Installation

MODELL

# 900 PRO WORK





## 900 PRO WORK

### TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	<b>B</b>
Gesamte Länge	<b>9,00 m</b>
Innenlänge	<b>7,50 m</b>
Gesamte Breite	<b>2,86 m</b>
Innenbreite	<b>1,57 m</b>
Rohre Durchmesser	<b>0,60 m</b>
Passagiere Anzahl	<b>19</b>
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	<b>2025 kg</b>
Trockengewicht (*)	<b>1224 Kg</b>
Max. Leistung anwendbar	<b>375 kW</b> (500 CV)
Motor Schaft Version:	<b>1XL o 2L</b>
Eingebauter Kraftstofftank	<b>300 l</b>
Brücke-Oberfläche	<b>11 m<sup>2</sup></b>

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(\*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Es ist das längste Modell der Serie und bietet eine hohe Geschwindigkeit. Es verfügt über ein großes und geräumiges selbstentleerendes Deck für Besatzung und Arbeitsteams mit einem integrierten 300-Liter-Tank.

Zugelassen für Einzel- oder Doppel-Außenbordmotoren mit bis zu 500 PS und 19 Personen.

### Standardausstattung:

Konsole Typ S-700  
Rückenlehnen S-700  
300l Tank an Deck  
Elektrische Anlage  
Lenzpumpe  
Hydraulische-Lenkung  
Motor-Installation

# KONSOLLEN, JOCKEYSEATS und BUGFACH



## ZUBEHÖR

Beispiele für verfügbares Zubehör Für die Anwendbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Sie können kundenspezifische Zubehör-Komponenten anfordern. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

# RÜCKENLEHNE, ROLLBAR und ZYLINDERHALTER





**SELVA S.p.A.**

Gezahlten Stammkapital

€ 900.000 vollständig bezahlt - Italia

Hauptsitz und Stammwerk:

Viale dell'Industria, 13 - 23037 Tirano (SO) Italy

Tel. 0342 702451 - Fax 0342 705361

VAT Number IT 00050830140

Registro imprese SO n. 00050830140

REA n. 18382

[www.selvamarine.com](http://www.selvamarine.com)



**Q8**  **Oils**