



# KARNIC

The distinctive choice



**Karnic**, innovativo cantiere che da 23 anni produce imbarcazioni di alta qualità a Cipro e Selva Marine, da oltre 50 anni produttore di motori fuoribordo, insieme per offrire una gamma di prodotti all'avanguardia per stile e concezione, con qualità senza compromessi. Offerte anche in formula package con i motori Selva Marine, per una convenienza ancora superiore.

## DALLO SVILUPPO ALLA PRODUZIONE

Un team di professionisti a tempo pieno, per i quali creare è una passione più che un lavoro, è responsabile per la progettazione e lo sviluppo dei nostri prodotti.

Ciò che alla fine viene visto come un prodotto attraente in un'esposizione, è iniziato da una bozza di concetto su carta bianca, analizzato e raffinato, ottimizzato e poi modellato al computer. Un software CAD avanzato consente al nostro team di progettazione di costruire modelli in 3D fino al più piccolo dettaglio, visualizzare le forme, controllare la praticità e poi finalizzare il design.

In tutti i nostri disegni prestiamo la massima attenzione nel dare valore ai nostri prodotti. Il nostro obiettivo è creare prodotti flessibili, multiuso, piuttosto che limitarsi alla possibilità di un'unica configurazione per un solo uso specifico. Realizziamo ciò dedicando tempo allo studio e ad analizzare prima di finalizzare. La nostra tecnologia ci permette di sviluppare forme complesse e layout pratici, di dare uno stile unico senza limitazioni, di progettare con integrità strutturale ottimale, ma anche di ottimizzare i processi nella produzione con tempi minimi di montaggio. Per i serbatoi di carburante, ad esempio, si impiegano solo pochi minuti per l'installazione in quanto forme autobloccanti sono stati progettati in tutto il sistema strutturale delle nostre barche.

Convertire i modelli 3D digitali in forme fisiche reali è il nostro prossimo passo, una fresatrice robotizzata a 5 assi viene utilizzata per produrre modelli fisici con una precisione di frazione di millimetro. Questi successivamente evolvono attraverso diverse fasi di rifinitura fino alla conclusione come un set completo delle parti di tutti i componenti della barca nella nostra produzione.

Una volta che le parti sono completate, l'ultima fase di sviluppo di un nuovo modello è la realizzazione di un prototipo che è ampiamente testato in varie condizioni e, se necessario, perfezionato, prima di essere infine approvato per la produzione. A tale scopo testiamo la barca prototipo in modo tale che venga ottimizzata ad un livello identico a quello che dovrà essere per tutte le barche della produzione successiva.

## PRODUZIONE controllata da computer CON SISTEMA SPC

SPC è l'abbreviazione di Smart Production Control (Controllore di Produzione Intelligente) un software sviluppato dalla società per gestire e controllare le operazioni di produzione. Il controllore di produzione intelligente si basa sulla continua interazione fra i responsabili di produzione e il personale tecnico per trasmettere informazioni ed eseguire operazioni in modo che tutti i processi legati alla produzione possano essere monitorati e analizzati in tempo reale.

Una novità per gli standard del settore nautico è il modulo SPC per la produzione. Ciò comporta l'uso di computer touch-screen nelle linee di produzione attraverso il quale il personale tecnico riceve le istruzioni passo dopo passo per eseguire le attività, effettuare controlli di qualità e contemporaneamente registrare



i tempi delle operazioni e le quantità di materiale. SPC agisce efficacemente come strumento per guidare mani umane, per eseguire attività nello stesso modo in cui i bracci robot sono programmati per fare determinati movimenti ripetitivi in linee di produzione ad alto volume.

SPC è stato progettato per questo specifico utilizzo ed è in grado di visualizzare le informazioni corrette per qualsiasi combinazione di modello e la lista accessori corrispondenti, così la possibilità di errore umano è eliminata. Il suo sviluppo a questo alto livello consente a **Karnic** di definire, monitorare e controllare con estrema precisione i compiti e le operazioni in ogni fase della produzione, garantire la coerenza del prodotto con un controllo minimo e analizzare la produzione o la prestazione del personale tramite la semplice pressione di un tasto.

La gestione dell'inventario è un'altra caratteristica significativa di SPC con cui il sistema controlla e calcola istantaneamente le parti e le esigenze di materie prime per un dato carico di produzione. Questa operazione viene eseguita ad un livello tale che gli ordini ai fornitori possono essere preparati praticamente a tempo zero.



Garanzia **10 anni** su eventuali difetti strutturali della carena.  
Per applicazione e limitazioni, rivolgersi al concessionario.

---

## OPEN LINE



1851 MKII Open

---

## SL LINE



SL 640



SL 641



SL 642



SL 691



SL 692



SL 741



SL 742



SL 902

---

## CS LINE



CS 740 S



CS 740 HT



CS 10-s

---

## S LINE



S 37X

---

# 185I MkII Open



## Dati Tecnici

Lunghezza totale	5,65 m
Lunghezza scafo	5,55 m
Larghezza	2,30 m
Pescaggio	0,27 m
Peso approssimativo	680 Kg
Capacità serbatoio carburante	90 lt
Capacità serbatoio acqua	45 lt (Optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	6
Categoria di progettazione	C
Tipo motore	Fuoribord, singolo, L
Potenza massima	115 CV
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,72 m
Bordo libero a poppa	0,85 m
Bordo libero a prua	0,98 m

## Caratteristiche principali

- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma composita
- Configurazione flessibile, con possibilità di convertire il divano di prua in lettino prendisole
- Scelta di diversi allestimenti console e spazio per ulteriori accessori per soddisfare le esigenze
- Vano sotto console ampio con spazio sufficiente per adattare anche un WC chimico
- Ampio spazio portaoggetti con cinque gavoni svuotanti, vano sentina di poppa
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Design scafo offshore con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta.
- Console di classe con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo
- Ampia area utilizzabile del pozzetto

## Dotazioni standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinile resistente all'osmosi
- Pozzetto auto svuotante con coperta antiscivolo
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone di prua
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Battagliole in acciaio inox
- Plancette bagno con scaletta pieghevole ad incasso
- Accesso centrale di imbarco a poppa con porta pieghevole/schienale sedile
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Porta bevande

- Divanetto di poppa con schienali (cuscini removibili)
- Configurazione panca di prua a U
- Sedile anteriore console con schienale
- Console di classe con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale.
- Interruttori elettrici, bussola e volante Karnic sportivo
- Pozzetti svuotanti (2), sotto sedile di poppa
- Vano portaoggetti centrale di poppa
- Pozzetti svuotanti sotto sedili di prua a U (3)
- Tasche laterali portaoggetti nel pozzetto
- Vano console con spazio per WC chimico

## Dotazioni opzionali

- Sedili girevoli, regolabili
- Sedile doppio convertibile
- Rivestimento SeaDek, sui piani a prua e poppa
- Cuscineria panca di poppa
- Cuscineria di prua a U
- Schienali laterali di prua a U
- Cuscino prendisole
- Tavolo pozzetto, estraibile
- Bimini top
- Copri console e sedile guida
- Telo copertura completa (da trasporto)
- Installazione WC chimico in console
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne in acciaio inox, set di 2
- Doccia di poppa
- Ricevitore media con Bluetooth e USB
- Salpa ancora con supporto

# SL 640



*Rendering indicativo*

## Dati Tecnici

Lunghezza totale	6,70 m
Lunghezza scafo	5,90 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1020 Kg
Capacità serbatoio carburante	135 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.(optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	175 Cv
Posti letto adulti	2
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,08 m

## Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e comfort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Cabina spaziosa con due posti letto per adulti e spazio per WC chimico e tavolo opzionali.
- Pozzetto con parabrezza di sicurezza in vetro
- Ampia disponibilità di gavoni con i due e poppa, quello di sentina e le tasche nel pozzetto.
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

## Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilesteri resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio

- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in console, prendisole e poppa
- Console ergonomica con porta bevande
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Parabrezza di sicurezza ricurvo, in vetro
- Gavoni laterali nel pozzetto
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Cabina a V per due adulti, con portello di ventilazione
- Gavoni sotto il letto cabina e tasca portaoggetti dietro schienali

## Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Cuscino prendisole di prua
- Bimini top, struttura in acciaio inox
- Prolunga bimini al pozzetto di poppa
- Chiusura bimini anteriore e laterale
- Chiusura bimini di poppa
- Soft-top in tela con struttura in acciaio inox
- Chiusura anteriore e laterale per soft-top
- Telo pozzetto
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

# SL 64I



*Rendering indicativo*



## Dati Tecnici

Lunghezza totale	6,70 m
Lunghezza scafo	5,90 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1050 Kg
Capacità serbatoio carburante	135 lt
Capacità serbatoio acqua	45 lt (optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	175 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,75 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,08 m



## Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con specifiche configurazioni abbinate a svariate soluzioni e comfort
- Carena estremamente rigida e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia cabina consolle per un adulto, e spazio per confortevole uso WC chimico
- Consolle con parabrezza ergonomico e struttura in acciaio inox
- Installazione di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

## Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in resina vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con coperta antiscivolo
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Battaglie in acciaio inox
- Plancette bagno con scaletta pieghevole ad incasso
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox

- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande
- Divanetto di poppa con schienale (cuscini rimovibili)
- Divanetti di prua convertibili in zona prendisole
- Sedile anteriore consolle con schienale
- Consolle di classe con parabrezza a doppia curvatura e tintibene in acciaio inox ovale
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic sportivo
- Pozzetti svuotanti sotto sedile di poppa (2)
- Vano portaoggetti di poppa
- Pozzetti svuotanti a prua, sotto sedili (2)
- Tasche portaoggetti laterali in pozzetto
- Cabina consolle con tappezzeria interna di finitura, piano a griglia e tasche portaoggetti laterali

## Dotazioni opzionali

- Scelta di sedili girevoli o poggiatesta LP Weekender con opzioni associate
- Rivestimento SeaDek, a prua e poppa
- Plancette bagno con scaletta
- Rivestimento SeaDek su plancette bagno
- Panche laterali a prua con schienali
- Set cuscini prendisole di prua
- Set cuscini cabina
- Tavolo pozzetto rimovibile
- Bimini top, con struttura in acciaio inox
- Telo copri consolle e sedile guida
- Telo ormeggio
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Luci a led nel pozzetto
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Salpaancora elettrico

# SL 642



## Dati Tecnici

Lunghezza totale	6,70 m
Lunghezza scafo	5,90 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1010 Kg
Capacità serbatoio carburante	135 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.(optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	175 Cv
Posti letto adulti	2
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,08 m



## Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e comfort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina spaziosa con due posti letto per adulti e spazio per WC chimico e tavolo opzionali.
- Console con parabrezza ergonomico e struttura in acciaio inox ovale
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

## Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Cabina a V per due adulti, con portello di ventilazione
- Gavoni sotto il letto cabina e tasca portaoggetti dietro schienali

## Dotazioni opzionali

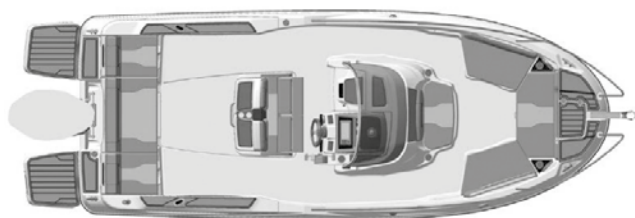
- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

# SL 69I



## Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,15 m
Lunghezza scafo	6,30 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1150 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	225 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,16 m



## Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e confort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina-consolle che permette l'accesso ad un adulto e con spazio per WC chimico.
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

## Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica

- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto

## Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

# SL 692



*Rendering indicativo*

## Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,15 m
Lunghezza scafo	6,30 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1120 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt
Capacità serbatoio acqua	45 lt
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	225 Cv
Posti letto adulti	2
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,16 m



## Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e comfort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina spaziosa con due posti letto per adulti e spazio per WC chimico e tavolo opzionali.
- Console con parabrezza ergonomico e struttura in acciaio inox ovale
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

## Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Cabina a V per due adulti, con portelli di ventilazione
- Gavoni sotto il letto cabina e tasca portaoggetti dietro schienali

## Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek - plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

# SL 74I



*Rendering indicativo*



## Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,85 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,37 m
Peso approssimativo	1480 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	9
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



## Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e confort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina-consolle che permette l'accesso ad un adulto e con spazio per WC chimico.
- Consolle dal design accurato, con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale.
- Ampi spazi di stoccaggio con ampi gavoni a poppa e a prua e tasche laterali per il trincarino.
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

## Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Gavone ancora autosvuotante
- Cabina-consolle con tasche e cinghie per riporre i cuscini ai lati

## Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Estensione ombreggiante anteriore del bimini
- Telo, consolle e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).

# SL 742



## Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,80 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,38 m
Peso approssimativo	1480 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



## Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e confort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- L'ampia e incassata area del ponte di prua si trasforma facilmente in prendisole, garantendo al contempo un utilizzo sicuro da parte dei passeggeri
- Pozzetti drenanti standard sotto il piano di coperta a poppa e spazio dedicato per igloo.
- Cabina spaziosa con due cuccette per adulti e tavolo opzionale trasferibile al pozzetto
- Vano toilette separato che include lavello con mobiletto in noce massiccio e porta chiudibile a chiave
- Interno cabina in vero legno di noce
- Battagliola in acciaio inossidabile saldata, montata con basi in acciaio inossidabile fuso
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Consolle dal design accurato, con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale.
- Maggiore spazio utilizzabile nel pozzetto grazie alla progettazione strategica del layout e dei moduli opzionali
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

## Dotazioni standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilesterio resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio fuse
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Impianto acqua dolce con doccia a poppa e lavandino nel locale toilette
- Consolle con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Deluxe
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2) e vano stoccaggio sotto piano di coperta
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Alloggio a V in cabina per due adulti con oblò di ventilazione
- Interno in vero legno di noce
- Vano toilette chiudibile a chiave con lavandino e oblò di ventilazione
- Armadietto cabina in noce con tasca superiore

## Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno e murate
- Pacchetto rivestimento SeaDek – pozzetto completo
- Set cuscino prendisole
- Frigorifero elettrico, 12V, installazione in cabina
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta, con possibili estensioni ombreggianti anteriore, posteriore e laterali.
- Hard top, telaio in acciaio inox, con possibile chiusura frontale o totale
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- Installazione di WC chimico o WC marino con serbatoio acque nere
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).

# SL 902



### Dati Tecnici

Lunghezza totale	9,20 m
Lunghezza scafo	7,98 m
Larghezza	2,96 m
Pescaggio	0,43 m
Peso approssimativo	2680 kg
Capacità serbatoio carburante	400 lt
Capacità serbatoio acqua	90 lt
Capacità serbatoio acque nere	55 lt
Portata persone	12
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore Fuoribordo	singolo UL o Doppio XL
Potenza massima	2 x 250 Cv
Posti letto adulti	2 + 2
Profondità pozzetto	0,92 m
Bordo libero di poppa	1,12 m
Bordo libero di prua	1,34 m

### Caratteristiche principali

- Design accattivante, con linee aerodinamiche, stile distintivo e funzionalità innovative, aggiunti a dettagli di alto livello.
- Design modulare che consente molteplici configurazioni di layout per soddisfare le diverse esigenze dei clienti.
- Sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta e possibilità di conversione in lettino.
- Lussuosa postazione guida con possibilità di scelta tra sedili della postazione di riposo o due sedili girevoli completamente regolabili.
- Ampio spazio nel pozzetto con plance di poppa standard, tasche laterali e ampio vano portaoggetti sotto il calpestio.
- Zona prendisole prua convertibile in doppio sedile inclinato con bimini nascosto, portabibite e sistema audio dedicato.
- Cabina spaziosa con ampia vetrata illuminante sul lato scafo, vano doccia / WC separato, salone trasformabile in cuccetta e posto letto doppio in cabina doppia.

### Dotazioni opzionali

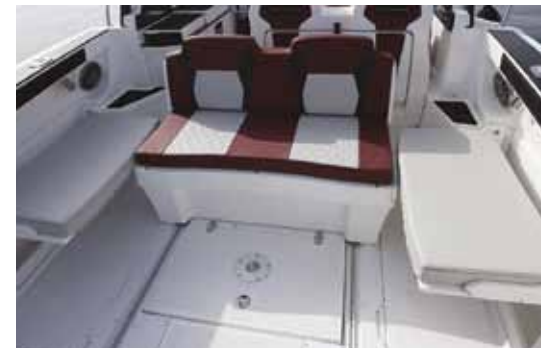
- Fornello a gas monofuoco
- Scelta fra Interni colore grigio argento e teli neri, interni color sabbia e teli beige o Pack Sport grigio carbon
- Kit pavimento SeaDek - plancette bagno e coperta di poppa
- Copertura protezione cuscini prendisole
- Bimini su prendisole, a scomparsa
- Sistema audio Boss zona prendisole, con Bluetooth e USB
- Copertura protezione schienali di poppa
- Frigorifero elettrico, 12V, per installazione in cabina
- Bimini top area pozzetto
- Coperture antivento frontali e laterali per bimini top
- Bimini top posteriore, con connessione al bimini Top area pozzetto
- Chiusura totale posteriore
- Hard top con struttura in acciaio inox e possibilità di copertura anteriore o totale
- Telo copriconsolle e timoneria
- Estintore
- Porta canne in acciaio inox, set di 2
- Barra d'accoppiamento doppi motori
- Timoneria elettroidraulica
- Salpa ancora elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batteria inclusa)
- Correttori assetto idraulici
- Boiler acqua calda
- Elica di prua
- Aria condizionata in cabina



# CS 740



*Rendering indicativo*



## Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,65 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,38 m
Peso approssimativo	1480 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



## Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta.
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con allestimenti specifici relativi, diverse soluzioni e confort.
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Zona prendisole prua convertibile in doppio sedile inclinato (opzionale), portabibite e sistema audio
- Pozzetti drenanti standard sotto il piano di coperta a poppa e spazio dedicato per igloo.
- Cabina spaziosa con due cuccette per adulti e tavolo opzionale trasferibile al pozzetto
- Vano toilette separato che include lavello con mobiletto in noce massiccio e porta chiudibile a chiave
- Interno cabina in vero legno di noce
- Battagliola in acciaio inossidabile saldata, montata con basi in acciaio inossidabile fuso
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Consolle dal design accurato, con parabrezza di sicurezza in vetro del pozzetto
- Maggiore spazio utilizzabile nel pozzetto grazie alla progettazione strategica del layout e dei moduli opzionali
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

## Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilester resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio fuse
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Impianto acqua dolce con doccia a poppa e lavandino nel locale toilette
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Deluxe
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2) e vano stoccaggio sotto piano di coperta
- Alloggio a V in cabina per due adulti con oblò di ventilazione
- Interno in vero legno di noce
- Vano toilette chiudibile a chiave con lavandino e oblò di ventilazione
- Armadietto cabina in noce con tasca superiore

## Dotazioni opzionali

- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Sedili al pozzetto pieghevoli, con cuscini + estensione prendisole
- Tavolo tre ante in cabina estraibile in pozzetto
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek - plancette bagno e murate
- Pacchetto rivestimento SeaDek - pozzetto completo
- Lettino prendisole di prua con schienali regolabili
- Set cuscino prendisole
- Frigorifero elettrico, 12V, installazione in cabina
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta, con possibili estensioni ombreggianti anteriore, posteriore e laterali
- Teli protezione prendisole di poppa e panca di prua
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- Installazione di WC chimico o WC marino con serbatoio acque nere
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).

# CS 740 HT



*Rendering indicativo*





## Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,65 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,38 m
Peso approssimativo	1580 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



## Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta.
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con allestimenti specifici relativi, diverse soluzioni e confort.
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Zona prendisole prua convertibile in doppio sedile inclinato (opzionale), portabibite e sistema audio.
- Pozzetti drenanti standard sotto il piano di coperta a poppa e spazio dedicato per igloo.
- Cabina spaziosa con due cuccette per adulti e tavolo opzionale trasferibile al pozzetto
- Vano toilette separato che include lavello con mobiletto in noce massiccio e porta chiudibile a chiave
- Interno cabina in vero legno di noce
- Battagliola in acciaio inossidabile saldata, montata con basi in acciaio inossidabile fuso
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Consolle dal design accurato, con parabrezza di sicurezza in vetro del pozzetto.
- Maggiore spazio utilizzabile nel pozzetto grazie alla progettazione strategica del layout e dei moduli opzionali
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

## Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Hard Top specifico in vetroresina
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica

- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio fuse
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Impianto acqua dolce con doccia a poppa e lavandino nel locale toilette
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Deluxe
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2) e vano stoccaggio sotto piano di coperta
- Alloggio a V in cabina per due adulti con oblò di ventilazione
- Interno in vero legno di noce
- Vano toilette chiudibile a chiave con lavandino e oblò di ventilazione
- Armadietto cabina in noce con tasca superiore

## Dotazioni opzionali

- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Sedili al pozzetto pieghevoli, con cuscini + estensione prendisole
- Tavolo tre ante in cabina estraibile in pozzetto
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek - plancette bagno e murate
- Pacchetto rivestimento SeaDek - pozzetto completo
- Lettino prendisole di prua con schienali regolabili
- Set cuscino prendisole
- Frigorifero elettrico, 12V, installazione in cabina
- Chiusura frontale o totale per Hard Top
- Teli protezione prendisole di poppa e panca di prua
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- Installazione di WC chimico o WC marino con serbatoio acque nere
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).

CS10-S



# KARNIC

by **SELVA**

CS10-S





## Dati Tecnici

Lunghezza totale	10,65 m
Lunghezza scafo	9,50 m
Larghezza	3,30 m
Pescaggio indicativo	0,45 m
Peso approssimativo	5200 kg
Capacità serbatoio carburante	2 x 285 lt
Capacità serbatoio acqua	200 lt
Capacità serbatoio acque nere	90 lt
Portata persone	14
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore Fuoribordo	Doppio XL
Potenza massima	2 x 300 Cv
Posti letto adulti	2 + 2

## Caratteristiche principali

- Design accattivante, con linee aerodinamiche, stile distintivo e funzionalità innovative, aggiunti a dettagli di alto livello.
- Design modulare che consente molteplici configurazioni di layout per soddisfare le diverse esigenze dei clienti.
- Apertura del trincarino di dritta.
- Sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta e possibilità di conversione in lettino.
- Doppio sedile del timone con cucina posteriore coperta e l'alloggiamento per la ghiacciaia.
- Banco di cottura separato.
- Tutti i piani di lavoro in Corian.
- Cruscotto interamente in vetro.
- Parabrezza in vetro incollato con porta di accesso al ponte di prua.
- Ampio spazio nel pozzetto con piattaforme da bagno estese, tasche laterali e ampio vano portaoggetti sotto il calpestio.
- Zona prendisole prua convertibile in lettino triplo con schienale individuale regolabile in 4 posizioni di inclinazione, Tavolo retrattile a prua per 3 persone.
- Cabina con dinette di prua per 5 persone con tavolo a ribalta trasformabile in letto completo, modulo di arredo con frigorifero, panca e armadietti
- Cabina centrale a tutto baglio con 4 armadietti di stivaggio e chiusura privacy
- Vano doccia/WC con cabina doccia separata

## Dotazioni opzionali

- Tavolo in teak per il pozzetto, removibile
- Sedile di poppa a sinistra, estensibile con vano interno
- Copertura di protezione dalle intemperie per sedile centrale e laterale di poppa e prendisole di prua.
- Elica di prua
- Flap elettrici
- Sistema di lavaggio a mare del ponte
- Barbecue elettrico in pozzetto (220V)
- Frigorifero in pozzetto
- Fabbricatore di ghiaccio in pozzetto
- Aria condizionata 10000 btu, salone e cabina centrale
- Installazione dell'ancora e della catena
- Luci esterne blu a LED
- Luci subacquee a LED blu
- Teli e Coperture Tendalino, pozzetto anteriore, coperture anteriore e laterali del tendalino anteriore, copertura ombra per prendisole di prua.
- Tendalino, ponte di poppa
- Copertura completa del ponte
- Zanzariere per oblò
- Inverter CA 12/220V-50HZ, 3000W con caricabatterie
- Set di batterie Motore1, Motore2, Servizi e Prua (4 unità x 100Ah)
- Pacco batterie a scarica profonda per servizio 4 x 100 Ah.
- Pavimentazione SeaDek
- Rivestimenti in vinile 'Infinity' per il pavimento della cabina con fissaggio a clip

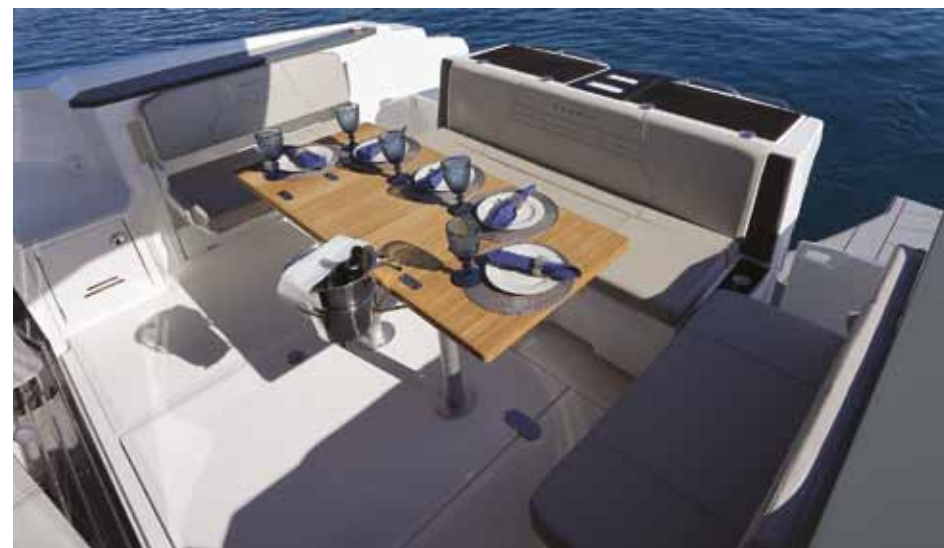
S 37x



# KARNIC

by **SELVA**

S 37x



S 37x

KARNIC  
by SELVA







## DATI TECNICI

Lunghezza totale	11,16 m
Lunghezza scafo	9,98 m
Larghezza	3,60 m
Pescaggio	0,61 m
Peso approssimativo	6200 Kg
Capacità serbatoio carburante	2 x 400 lt.
Capacità serbatoio acqua	200 lt.
Capacità serbatoio acque nere	90 lt.
Portata persone	12
Categoria di progettazione CE	B/C
Tipo motore	Fuoribordo doppio
Potenza massima	900 Cv
Posti letto adulti	5 + 1
Profondità pozzetto	0,97 m

## COSTRUZIONE

- Struttura dello scafo interamente in schiuma composita iniettata con rivestimento in vinilestere resistente all'osmosi
- Pareti interne a 3 strati per il massimo isolamento
- Pavimenti e pareti progettati con canali di drenaggio dell'umidità
- Armadietti interni e telai delle porte incollati
- Interni in vero legno

## DOTAZIONI STANDARD

### Pozzetto di poppa e posteriore

- Modulo sedile a panca con regolazione elettrica della posizione
- Seduta di 1,65 m convertibile in lettino prendisole
- Cucina di poppa con lavello a scomparsa e griglia opzionale
- Stivaggio interno del sedile della panca
- Porte di poppa a babordo e tribordo
- Tasche laterali portaoggetti
- Stivaggio centrale sottocoperta
- Stivaggio sottocoperta a babordo e a tribordo
- Piattaforme da bagno estese con protezione tilt motori
- Collegamento al ponte del pozzetto motore
- Armadietti di servizio a poppa
- Doccia di poppa caldo-freddo

### Plancia e salone

- Pavimento allo stesso livello con installazione del telaio della porta d'ingresso ad incasso
- Finestre di ventilazione laterali (larghezza 0,6 m)
- Porta scorrevole a tre ante apribile da entrambi i lati
- Divano a U con tavolo regolabile in altezza e convertibile in cuccetta (1,85x1,10 m)
- Cucina con piano in Corian, lavello coperto, fornello a gas a due fuochi e cassetto portaoggetti
- Frigorifero di cucina 75L
- Sedile pilota regolabile
- Volante regolabile in pelle
- Cruschetto interamente in vetro per l'installazione del display di navigazione
- Plancia di prua in vinile scuro con cuciture esterne e tasche
- Tergicristalli
- Impianto audio e altoparlanti
- Tendine laterali e delle porte
- Pavimento in legno con canali di drenaggio dell'umidità

### Prendisole e tuga

- Lettino completamente accessibile (1,85x1,60 m)
- Schienale regolabile in 4 posizioni
- Sistema audio proprio del lettino, prese USB, tasca portaoggetti e portabevande
- Livello del ponte di prua più basso e incassato
- Maniglioni a basso profilo per il lettino prendisole
- Illuminazione indiretta a LED
- Salpa ancora a scomparsa e rullo dell'ancora passante nello scafo
- Ponte ribassato esteso con accesso a prua

### Interno cabina

- Tre cabine con porta separata
- Interni con pareti a 3 strati e canali di drenaggio dell'umidità
- Pavimento interno in legno con canali di drenaggio dell'umidità
- Pareti e armadietti incollati

### Cabina armatoriale

- Letto accessibile lateralmente (1,50x1,95 m) con materasso
- Armadio per i vestiti
- Ingresso e zona spogliatoio in piedi
- Angolo signora con specchio, piano di lavoro, cassetti e armadietto
- Cassetti sotto il letto
- Finestre laterali illuminate con oblò apribili(2) e tendina
- Portello di ventilazione sul tetto
- Illuminazione a LED, faretto da letto e prese USB
- Sistema audio indipendente con altoparlanti

### Cabina di babordo

- Letto con materasso (1,40x1,95m)
- Armadio per i vestiti
- Armadietti per il letto (4)
- Ingresso e zona spogliatoio in piedi
- Finestra illuminata lateralmente con oblò apribile e tendina
- Illuminazione a LED, faretto letto e prese USB

## Cabina di dritta

- Letto con materasso (1,30x1,95m)
- Armadio per i vestiti
- Ingresso e zona spogliatoio in piedi
- Finestra illuminata lateralmente con oblò apribile e tendina
- Illuminazione a LED, faretto letto e prese USB

## Vano doccia-WC

- Lavabo su piano in Corian
- Armadio a specchio
- Finestra di illuminazione con oblò apribile
- Tenda per finestra
- Cabina doccia con sedile
- Armadio per asciugamani
- WC elettrico

## Altre caratteristiche e installazioni

- Bitte di prua, posteriori e centrali in stile heavy duty
- Binari di coperta in acciaio inox
- Tetto apribile elettrico con apertura di 2,0x1,3 m
- Arco radar/antenne a basso profilo
- Area dedicata all'installazione di pannelli solari opzionali (180Wp)
- Tientibene a basso profilo sul tetto
- Tientibene per i gradini
- Luci di navigazione a LED
- Tromba
- Pompe di sentina automatiche(2)
- Boiler per l'acqua calda
- Presa a banchina, con carica batterie

## DOTAZIONI OPZIONALI

### Pavimentazione

- Pacchetto Teak 1: Sostituzione del SeaDek standard a poppa e a prua
- Pacchetto Teak 2: Apertura del pozzetto, comprese poppa e prua
- Pavimentazione in vinile a pressione: Pozzetto aperto escluso SeaDek standard a poppa
- Pavimentazione in vinile a pressione: Salone e plancia

### Teli e bimini

- Protezione in tela per il pozzetto di poppa
- Copertura ombreggiante del pozzetto di poppa, laterale e posteriore
- Bimini prendisole
- Protezione in tela per bimini prendisole
- Teli laterali per bimini prendisole
- Protezione per il prendisole di prua contro le intemperie
- Protezione contro le intemperie per la panca di poppa
- Copertura parabrezza anteriore
- Estensione elettrica del tetto di poppa

### Elettronica e impianto elettrico

- Installazione del display "All-Glass"
- Radome Raymarine 4kw
- VHF
- Trasduttore per ecoscandaglio
- Antenna TV e cablaggio del salone
- TV LED 32" in salone
- Cablaggio TV per la cabina armatoriale
- Illuminazione esterna indiretta a LED
- Luci LED subacquee

## Sistemi e dotazioni

- Sedile ribaltabile a pozzetto aperto con schienale, a sinistra
- Sedile pieghevole aperto in pozzetto con schienale, dritta
- Tavolo in teak rimovibile in pozzetto
- Frigorifero/congelatore a cassetto della cucina
- Microonde in cucina
- Grill di cucina di poppa
- Elica di prua
- Flaps
- Generatore 6kw
- Inverter 12/220V
- Pannelli solare 2 x 90Wp
- Aria condizionata
- Riscaldamento con sbrinamento del parabrezza
- Banco batterie per cicli a scarica profonda



# KARNIC

by **SELVA**

**Importatore:** **SELVA S.p.A.**

**Distributrice  
per l'Italia:**

**COMMERCIALE SELVA S.R.L.**

*Sede amministrativa:*

*Viale dell'Industria 13 - 23037 Tirano - So - Italia*

*Tel +39 0342 702451 - Fax +39 0342 704146*

[www.commercialeselva.it](http://www.commercialeselva.it)